

XII RALLYE BIDASOA

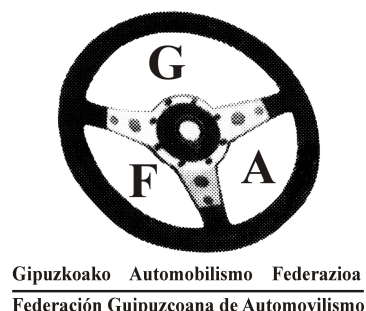
CAMPEONATO VASCO DE RALLYES



29-30 de Marzo de 2019



Reglamento Particular



INDICE

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO	Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS	Página 3
SECRETARIA PERMANENTE	Página 4
Artículo 1- ORGANIZACIÓN	Página 4

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2- PUNTUABILIDAD	Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION	Página 6
Artículo 4- VEHICULOS ADMITIDOS	Página 7
Artículo 5- SEGUROS	Página 7
Artículo 6- INSCRIPCIONES	Página 7
Artículo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES	Página 8
Artículo 8- PUBLICIDAD	Página 9
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS	Página 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10- RECONOCIMIENTOS	Página 10
Artículo 11- PARQUE CERRADO	Página 11
Artículo 12- ASISTENCIAS	Página 11
Artículo 13- GPS	Página 11
Artículo 14- PREMIOS Y TROFEOS	Página 11

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página 13
---------------------------------------	------------------

ANEXO II

GPS	Página 14
------------	------------------

ANEXO III

ITINERARIO-HORARIO	Página 15
---------------------------	------------------

ANEXO IV

PARQUE DE ASISTENCIA	Página 16
-----------------------------	------------------

ANEXO V

CHICANE	Página 17
----------------	------------------

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

PROGRAMA - HORARIO			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
1-03-19	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	www.sardara.org
22-03-19	20:00	Cierre de inscripciones	
27-03-19	22:00	Publicación lista de inscritos	

29-03-19	Verificaciones administrativas		Rodeo Burger de Hondarribia
	17:15 a 17:45	Nº 01 a Nº 17	
	17:45 a 18:15	Nº 18 a Nº 34	
	18:15 a 18:45	Nº 35 a Nº 50	
	18:45 a 19:15	Nº 51 a Nº 66	
	19:15 a 19:45	Nº 67 a Nº 81	
	Verificaciones técnicas		Parking del Puerto Deportivo de Hondarribia
	17:30 a 18:00	Nº 01 a Nº 17	
	18:00 a 18:30	Nº 18 a Nº 34	
	18:30 a 19:00	Nº 35 a Nº 50	
19:00 a 19:30	Nº 51 a Nº 66		
19:30 a 20:00	Nº 67 a Nº 81		
	20:30	Ceremonia de Salida	C/ San Pedro
	22:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Rodeo Burger de Hondarribia

30-03-19	08:00	Salida primer participante Parque Cerrado	Parking del Puerto Deportivo de Hondarribia
	19:10	Llegada 1er. Participante	C/ San Pedro
	20:20	Publicación de resultados	
	20:30	Entrega de Premios y Trofeos	
	A continuacion	Apertura Parque Cerrado	

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1 de Marzo hasta el 28 de Marzo, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 28 de Marzo hasta la finalización del Rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 1 de Marzo hasta el 28 de Marzo, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Escudería Sardara
Dirección: Barrio Amute, 30
Localidad: 20.280 Hondarribia
Teléfono: 638 558 756
E-mail: sardarahae@hotmail.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT

La Oficina Permanente del Rallye, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallysprint, estará situada en:

Viernes 29 de Marzo

Ubicación: Rodeo Burger
Dirección: Puerto Deportivo, s/n
Localidad: 20.280 Hondarribia
Teléfono: 638 558 756
Horario: de 18:00 a 22:00

Sábado 30 de Marzo

Ubicación: Polideportivo Hondarribia
Dirección: Ramon Iribarren Pasealekua
Localidad: 20.280 Hondarribia
Teléfono: 638 558 756
Horario: de 08:00 a 21:00

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

- a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
- b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallysprint
- c) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Rallyes, en lo que sea de aplicación.
- d) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Rallyes
- e) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

1.1. Definición

La Escudería Sardara organiza el XII Rallye Bidasoa que se celebrará los días 29 y 30 de Marzo de 2019.

Nº visado EAF-FVA:

Fecha:

1.2. Comité de Organización

Presidente: D. Ion Muñoz Ortiz
Vocales: D. Jon Amiama Altuna
D. Igor Zuzaya Estevez

1.3. Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Juan Luis Iturregi Lic. CD-5-EUS
D. Lic. CD- -EUS
D. Roberto Alonso Lic. CD- -NA

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Iñigo Cuesta Lic. DC- 6-EUS

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

D. Iñigo Cuesta Lic. SC-6-EUS

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

DYA Gipuzkoa

DELEGADO DE SEGURIDAD EAF-FVA:

D. Eduardo Maturana Lic. DC- 4-EUS

COMISARIOS TECNICOS:

Jefe: D. Francisco Perez Lic. OC-13-EUS
D. Oscar Ruiperez Lic. OC-11-EUS
D. Gustavo Etxeverria Lic. OC-21-EUS
D. Argoitz Ircio Lic. OC-22-EUS
D. Ibai Agirre Lic. OC-24-EUS

JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Vanesa Flores Lic. OB-20-EUS

Jueces de Hechos:

D. Jon Amiama Altuna
D. Ion Muñoz Ortiz
D. Rubén Lasa Itza
D. Iñaki Emazabel Zamora
D. Igor Zuzaya Estevez

MODALIDADES GENERALES

Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El XII Rallye Bidasoa es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallyes RACVN RALLYCAR
Trofeo Vasco de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Vasco de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Vasco de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Vasco de Copilotos Junior de Rallyes

Campeonato Guipuzcoano de Pilotos de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Guipuzcoano de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Guipuzcoano de Copilotos Junior de Rallyes

Campeonato Navarro de Pilotos de Rallyes
Trofeo Navarro de Copilotos de Rallyes.
Trofeo Navarro de Formula Libre de Rallyes
Trofeo Navarro de Pilotos Junior de Rallyes
Trofeo Navarro de Copilotos Junior de Rallyes

Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1.** Distancia total del recorrido. 244,67km
3.2. Número total de T.C.: 8
3.3. Distancia total de los T.C.: 73,90 km
3.4. Número de Etapas: 1
3.6. Descripción Tramos cronometrados:

Tramo cronometrado 1-3: Castillo del Inglés

Salida: PK 14,97 GI-3454
Llegada: PK 0,35 GI-3454
Longitud: 14,62 Km

Tramo cronometrado 2-4: Jaizkibel

Salida: PK 12,95 GI-3440
Llegada: PK 4,90 GI-3440
Longitud: 8,05 Km

Tramo cronometrado 5-7: Hondarribia

Salida: PK 7,53 GI-3440
Llegada: Junto a entrada campo de tiro de Hondarribia
Longitud: 9,91 Km
Se instalará una chicane descrita en el Anexo V del presente Reglamento.

Tramo cronometrado 6-8: San Marcial

Salida: Junto a entrada a cantera en Bidasoa Auzoa
Llegada: PK 1,10 GI-3714
Longitud: 4,37 Km

POWER STAGE

Tramo cronometrado 5: Hondarribia

Salida: PK 7,53 GI-3440
Llegada: Junto a entrada campo de tiro de Hondarribia
Longitud: 9,91 Km

Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

4.1. Están admitidos a participar y puntuar en el Rallye los vehículos descritos en el Reglamento Técnico de Rallyes de Asfalto.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS RALLYSPRINT 2019			
Clase	Gr.N	Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3	F2000 - A2 – E2 - Históricos
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400 –R1A	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1B	
3	De 2.000 a 2.500	De 1.600 a 2.000 - R2B	
4	Más de 2.500	De 2.000 a 2.500 – R2C	F1-A2 (copas hasta 2.000)
5	Más de 2.500 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 - R3C - R3D - R3T	F2 – E2
6	S2000 – N Plus	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC 2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1, N5	A2 (copas más de 2.000)
9			Vehículos Históricos
10	FORMULA LIBRE RALLYES (FLR)		

Artículo 5. SEGUROS

5.1. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2019 de la EAF-FVA.

Artículo 6 - INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 22 de Marzo de 2019 a las 20:00 horas.

La inscripción se realizará únicamente On-Line a través del siguiente enlace:

<https://www.tiemposonline.es/inscripciones/2019/bidasoa19>

6.2. El número máximo de inscritos se fija en 80 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

6.3. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado.

Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES

7.1. Derechos de inscripción:

7.1.1. Con la publicidad propuesta por el Organizador: **250 €.**

7.1.2. Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **500 €**

El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco o Caja:	CAIXABANK
Cuenta:	ES38 2100 6486 7702 0010 2047
Titular:	SARDARA MOTORSPORT H.A.

Fecha limite transferencia: 22 de Marzo

INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

7.1.3. Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

7.1.4 Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

7.1.5. Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

7.1.6. Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

7.1.7 La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

Artículo 8 - PUBLICIDAD

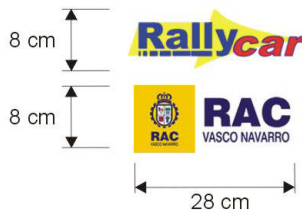
8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Deberá ir obligatoriamente el numero del dorsal, facilitado por el organizador, en los siguientes espacios:

- PARTE SUPERIOR DERECHA CRISTAL TRASERO
- VENTANILLA LATERAL TRASERA IZQUIERDA
- VENTANILLA LATERAL TRASERA DERECHA.

DORSAL CON PUBLICIDAD OBLIGATORIA



PLACA DEL RALLYE

En el capot delantero



CAMPEONATO VASCO

OBLIGATORIO LLEVAR LAS PEGATINAS DE RALLYCAR Y RACVN EN LA PARTE FRONTAL DERECHA E IZQUIERDA DE LOS PARACHOQUES DELANTERO Y TRASERO

Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

9.1. Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- Documentación e I.T.V. en vigor
- Licencia del Concurante.
- Licencias de los participantes.
- Permiso de conducción del piloto.

Sera obligatorio para todos los vehículos participantes disponer y cumplir el apartado a) anterior.

Documento en el que el conductor haga constar la validez de su permiso de conducción, así como de la legalidad y validez de la ITV del vehículo participante, cuando el tipo de prueba lo requiera

En cualquier momento del meeting, el D.C. podrá pedir la presentación de dichas documentaciones a fin de poder verificarlas. El incumplimiento de éste Artículo supondrá la exclusión inmediata.

9.2. El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

9.3. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSIÓN del equipo infractor.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.

10.1. Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado según cuadro:

DIA	FECHA	HORARIO	TRAMO
-----	-------	---------	-------

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Sábado	23-03-19	Mañana: De 09:00 a 13:00	TC 1-3 Castillo del Inglés TC 6 -8 San Marcial
		Tarde: De 14:30 a 19:00	TC 2-4 Jaizkibel TC 5-7 Hondarribia
Domingo	24-03-19	Mañana: De 09:00 a 13:00	TC 1-3 Castillo del Inglés TC 6-8 San Marcial
		Tarde: De 14:30 a 19:00	TC 2-4 Jaizkibel TC 6-8 Hondarribia

10.2. Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

Sera de obligación la recogida del carnet de reconocimientos, que se entregará junto con el Rutometro en el Rodeo Burger en el Puerto Deportivo de Hondarribia.

<https://goo.gl/maps/uBHSNHKoknG2>

Se establece un máximo de TRES pasadas a cada uno de los tramos que se verán reflejadas en el carnet de reconocimientos. Sera obligatoria la entrega de dicho carnet durante las verificaciones administrativas el día de la prueba, bajo pena de infracción de la normativa de reconocimientos del reglamento general de rallyes artículo 17.

10.3. Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.17.**, del reglamento del Campeonato de Rallyes de 2019.

EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 17.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2019.

Artículo 11. PARQUE CERRADO Y CEREMONIA DE SALIDA

CEREMONIA DE SALIDA

11.1. Todos los vehículos participantes deberán depositar sus vehículos en el Parque Cerrado de la Ceremonia de Salida en un plazo máximo de 20 minutos después de finalizar las verificaciones técnicas y en todo caso, antes de las 20:10 horas del viernes 29 de Marzo.

11.2. El Parque Cerrado de la Ceremonia de Salida estará situado en la Calle San Pedro y una vez que el participante haya realizado dicha Ceremonia, deberá ir obligatoriamente y siguiendo el rutometro al Parque Cerrado de Salida del Rallye.

11.3. Es de obligado cumplimiento por parte de los participantes el llevar el equipamiento de seguridad, buzo y botines.

PARQUE CERRADO

11.4. Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en el Puerto Deportivo de Hondarribia.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo a continuación de la Ceremonia de Salida.

11.5. Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado. El Parque Cerrado de Llegada, estará situado en la Calle San Pedro de Hondarribia

Artículo 12. ASISTENCIA

12.1 La zona de Asistencia estará situada en el de la playa en Hondarribia.

12.2. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

Artículo 13. GPS

El GPS se facilitará a todos los participantes en las verificaciones administrativas y recogidos en el Parque Cerrado de Llegada. Todo aquel participante que abandonara la prueba por el motivo que fuere, estará obligado a devolverlo en la Oficina de Dirección de carrera.

Es obligatorio el montaje del sistema GPS de seguimiento y control de carrera, facilitado por la EAF-FVA, en todos los vehículos participantes, siguiendo las instrucciones de la empresa de montaje. El concursante será el responsable de mantener en todo momento el funcionamiento del GPS, debiendo comunicar a la Dirección Carrera —de forma inmediata—cualquier anomalía.

Toda información facilitada por los sistemas GPS oficiales (desde su entrega hasta su devolución) puede ser usada por los Comisarios Deportivos para imponer las sanciones previstas.

Es obligación de los participantes el uso del GPS según las instrucciones contenidas en el Anexo II del presente reglamento particular.

Artículo 14. PREMIOS Y TROFEOS

14.1. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

REGLAMENTO PARTICULAR
BARNE ARAUDIA

Premios por Clases (1-9)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Clase 10 (F L)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premio Sardara

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior Vasco

1º Trofeo Piloto

1ª Trofeo Copiloto

Premios Junior Navarro

1º Trofeo Piloto

1ª Trofeo Copiloto

Premios Campeonato Vasco de Rallyes RACVN Rallycar

Clasificación Scratch (Licencias de piloto y concursante vascas)

1º- 300€ en cheque Rallycar

2º- 200€ en cheque Rallycar

3º- 100€ en cheque Rallycar

Clasificación Clases

1º- Clases 1-2-3-4-5-6-9 – 100€ en cheque Rallycar

14.2. La entrega de trofeos se celebrará en la Calle San Pedro a las 20:30

Hondarribia, a 28 de Febrero de 2019.

ANEXO I

SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante debe transportar dos triángulos rojos reflectantes que, en caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado, al menos uno de ellos, por un miembro del equipo, de forma visible, como mínimo a 50 m. antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Al equipo que no observe ésta regla, le será impuesta una penalización en metálico a criterio de los Comisarios Deportivos.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo de emergencias que pudiera intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

ANEXO II

GPS - FUNCIONAMIENTO



SOS

 + **Esc** 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

 + **Esc** 3 seg.

Solicitud de SOS.



Precaución


 3 seg.

Vehículo parado.



Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



Esc

Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

 = 

El montaje del equipo se realizará preferiblemente en la barra vertical junto al copiloto, otras ubicaciones, previa consulta al técnico desplazado al rally pueden ser autorizadas.

ANEXO III ITINERARIO - HORARIO

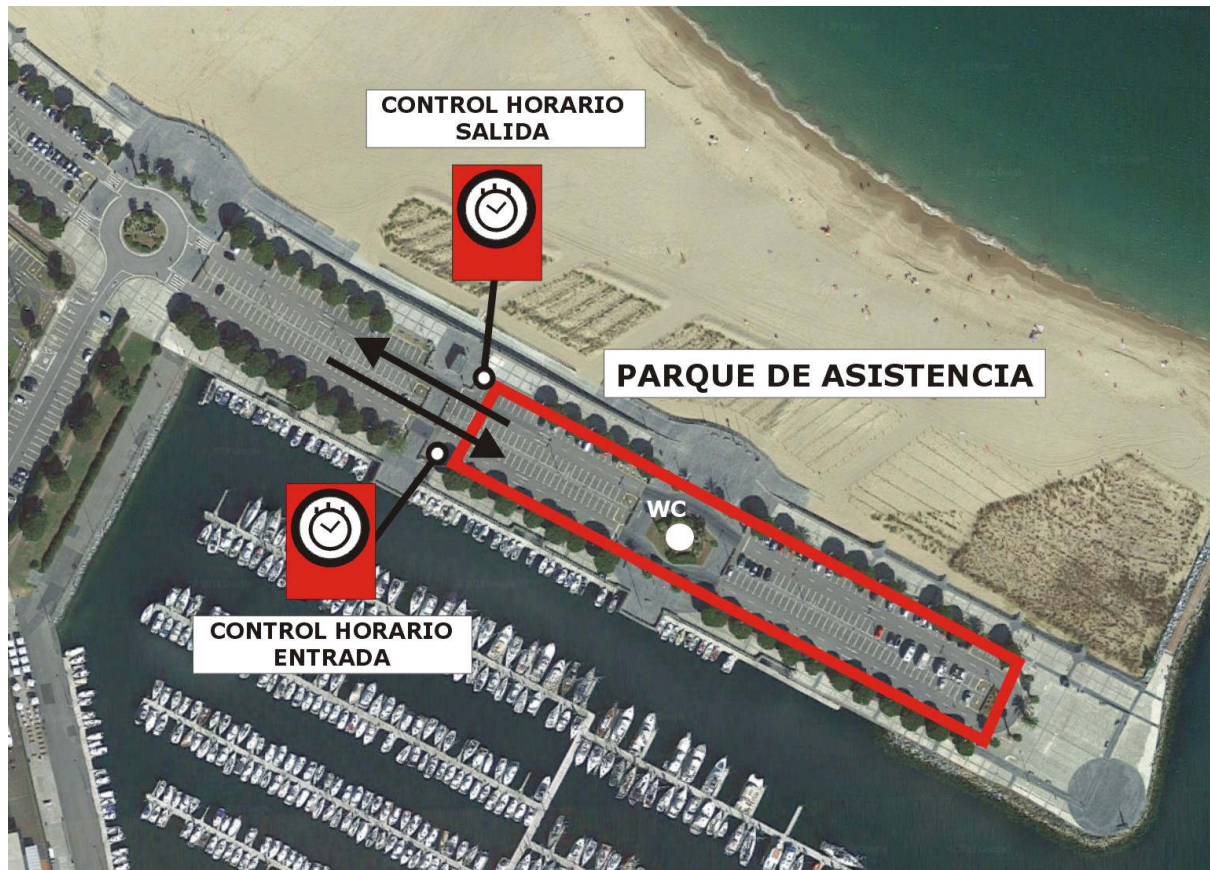
	Sector	CH	Localización	Distancia TC	Distancia a Enlace	Distancia a Total	Tiempo	Km/h	Hora 1er coche
1ª SECCION	1	0	Puerto Deportivo Hondarribia – Salida Rallye						8:00
		0A	Parking playa- Entrada asistencia		0,22	0,22	0:05	2,64	8:05
	2		Z.A. "A" (Parking playa)		(0,22)	(0,22)	0:30		
	3	0B	Parking Playa - Salida Asistencia						8:35
		1	Irún		9,16	9,16	0:22	24,98	8:57
4	TC-1	CASTILLO DEL INGLES		14,62			0:03		9:00
	2	Justiz		15,10	29,72	0:42	42,46	9:42	
5	TC-2	JAIZKIBEL		8,05			0:03		9:45
	2A	Puerto Deportivo - Entrada Reagrupamiento		19,25	27,30	0:40	40,95	10:25	
2ª SECCION	6	2B	Puerto Deportivo - Salida Reagrupamiento				0:20		10:45
		2C	Parking Playa - Entrada asistencia		0,22	0,22	0:05	2,64	10:50
	7		Z.A. "B" (Parking playa)		(22,67)	(43,73)	(66,40)	0:30	
	8	2D	Salida Asistencia						11:20
		3	Irun		9,16	9,16	0:22	24,98	11:42
9	TC-3	CASTILLO DEL INGLES		14,62			0:03		11:45
	4	Justiz		15,10	29,72	0:42	42,46	12:27	
10	TC-4	JAIZKIBEL		8,05			0:03		12:30
	4A	Puerto Deportivo - Entrada Reagrupamiento		19,25	27,30	0:40	40,95	13:10	
3ª SECCION	11	4B	Puerto Deportivo - Salida Reagrupamiento				1:00		14:10
		4C	Parking Playa - Entrada asistencia		0,22	0,22	0:05	2,64	14:15
	12		Z.A. "C"(Parking playa)		(22,67)	(43,73)	(66,40)	0:30	
	13	4D	Parking Playa - Salida Asistencia						14:45
		5	Jaizkibel		21,16	21,16	0:37	34,31	15:22
14	TC-5	HONDARRIBIA		9,91			0:03		15:25
	6	Bidasoa		13,03	22,94	0:37	37,20	16:02	
15	TC-6	SAN MARCIAL		4,37			0:03		16:05
	6A	Irún- Entrada Reagrupamiento		2,23	6,60	0:15	26,40	16:20	
4ª SECCION	16	6B	Irún - Salida Reagrupamiento				0:15		16:35
		6C	Parking Playa - Entrada asistencia		7,00	7,00	0:20	21,00	16:55
	17		Z.A. "D" (Parking playa)		(14,28)	43,42	57,70	0:30	
	18	6D	Parking Playa - Salida Asistencia						17:25
		7	Jaizkibel		21,16	21,16	0:37	34,31	18:02
19	TC-7	HONDARRIBIA		9,91			0:03		18:05
	8	Irún		13,03	22,94	0:37	37,20	18:42	
20	TC-8	SAN MARCIAL		4,37			0:03		18:45
	18A	Hondarribia - Fin de Rallye		6,81	11,18	0:30	22,36	19:15	
Salida del Sol: 06:53 – Puesta del Sol: 19:31									

TOTAL RALLYE	Nº DE TRAMOS	Kms TC	Kms ENLACE	Kms TOTALES	% TC	Tiempo TOTAL
---------------------	---------------------	---------------	-------------------	--------------------	-------------	---------------------

	8	73,90	172,10	246,00	30,04%	11:15
--	---	-------	--------	--------	--------	-------

ANEXO IV

PARQUE DE ASISTENCIA



ASISTENCIAS - IMPORTANTE

Es de obligado cumplimiento el uso de lona y extintor en la zona de asistencia según se indica en el reglamento Art.21.1.6. (Reglamento Deportivo de Rallyes).

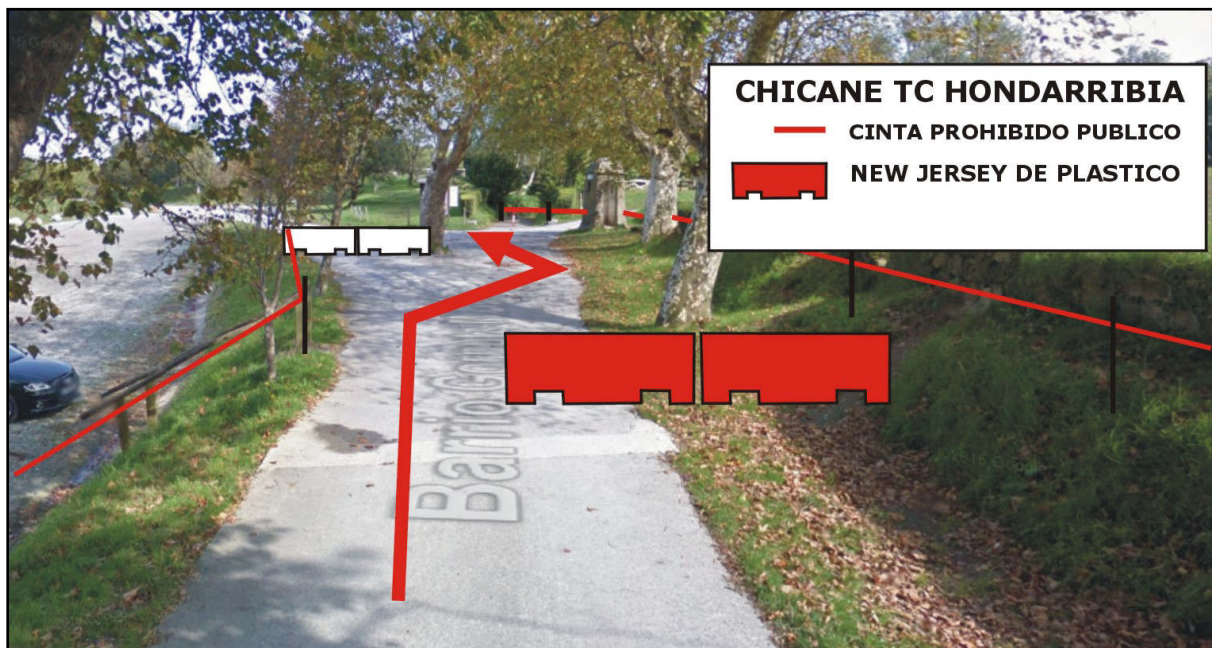
El incumplimiento de este artículo será sancionado con la no autorización a tomar la salida. O la exclusión de la misma.

ANEXO V

CHICANE TC 5 – TC 7 HONDARRIBIA

Con el fin de mejorar la seguridad tanto de público como de participantes, el día de la prueba se instalará una chicane al final de la recta, tras pasar el cruce de Guadalupe.

Estará situada antes del final del parking de gravilla situado a mano izquierda y antes de llegar al árbol, que habrá que bordearlo por el lado derecho.



Se establece una penalización de **10 segundos** por golpear los elementos que configuren la chicane.